

摩纳哥计划填海造“新大陆”

“海上陆地”

英国《每日电讯报》报道，这项“填海造地”工程将使摩纳哥丰维耶区向地中海延伸5万多平方米“陆地”。工程预计耗资100亿英镑（约合159亿美元），将建有超级游艇泊位、办公室、商店、工业建筑和价值54亿美元的高档公寓。工程完工后可容纳4000名居民。

享有“绿色亲王”美誉的阿尔贝二世说，整个工程结构极其复杂，类似海上石油钻井平台。“新大陆”下面由柱子支撑，以避免扰乱海洋生物系统。

阿尔贝二世亲王接受法国《巴黎人报》日报采访时说，这一工程必将成为“可持续发展的模型”。

这片海上陆地预计将用阿尔贝二世亲王母亲格蕾丝·凯莉的名字命名。全球顶尖建筑设计公司将参与“新大陆”设计，工程预计将在2015年以后动工。

摩纳哥国家元首阿尔贝二世亲王计划开启一项填海造地工程，以解决国内人口膨胀造成的用地增加问题。

英国媒体28日报道，专家们眼下正评估工程可能引发的各类环保问题。

阿尔贝二世亲王已邀请3组国际环境专家，研究工程对洋流、海洋生物多样性等造成的影响，讨论是否可以采用人造珊瑚礁以保持海洋生物多样性。这一研究结论将于数月后公布。

“海下沙漠”

这一工程原本于去年提出，因金融危机一度搁浅。

《澳大利亚人报》报道，工程一经公布即招致环保人士反对。他们警告，“填海造地”将导致“海下沙漠”出现。

“这一建筑将制造一个巨大的阴影，海洋生物系统会因此遭殃。”

海洋保护组织“蓝色地球”成员埃莱娜·格拉努亚克说，“这可能制造出一片任何生物都无法存活的海下沙漠。”格拉努亚克说，“新大陆”虽然建在巨型柱子之上，但仍将影响海水洋流，而洋流“对于海草来说相当珍贵”。

格拉努亚克言指一种生长在地中海中名为海王星的海草。这种海草为包括海马在内许多鱼类提供食物。海王星海草可吸收大气中二氧化碳。

“摩纳哥认为科技能解决所有问题。”法国环保组织“海洋自然”成员扬·切普莱亚努说，“但是仅是在岩石上立起柱子就足以吓跑大

多数野生动物，它们不会再回来。

用地趋紧

摩纳哥位于地中海沿岸，一面临海，三面与法国接壤，陆地面积不足2.5平方公里，为世界第二小国。自1861年脱离法国独立以来，便一直寻求各种方法扩大国土面积，如今20%领土为填海造地。

摩纳哥眼下人口大约为3.4万人，仅20%人口为摩纳哥本土人，其他均为外来人口。摩纳哥环境大臣吉勒斯·托内利说，摩纳哥用地日趋不足，“我们每10年需要增加30万平方米的土地。”托内利说，“我们已精确计算过所剩土地以及一些可以通过市政改造获得的空间，结论是我们到2020年不会有空间，但那以后将出现大量（用地）不足。”

记者/关建武

明年旅游何处热

新华社今晨
电 无论经济冷暖，旅游热度不减。业界预测，与2009年相比，明年旅游回温势头明显。美联社针对西方游客发布的2010年旅游热点指南中，中国上海赫然在列。

上海世博会定于明年5月1日至10月31日举办，这是进入新世纪以来的第二届世博会。主办方预计，其间有望迎来7000万海内外参观者。类似毫无悬念的火爆旅游目的地还有南非和加拿大温哥华。6月11日开始的一个月里，南非诸多城市将上演世界杯足球赛的精彩对决。加拿大温哥华则将于2月12日至28日举办冬季奥林匹克运动会。

甲流、毒贩火并等负面新闻时时见报的墨西哥，在知名旅游手册《孤独星球》指南中位居第四。这本指南称，与那些“盛会型”旅游地不同，对于美国游客而言，墨西哥绝对属于“经济型”旅游胜地。

根据雅虎网站2009年最得人心城市榜等推荐名单，墨西哥坎昆、卡沃圣卢卡斯、新墨西哥城等榜上有名。正如一些旅游专家打趣：打针疫苗，别和毒品贩子搅在一起，去墨西哥吧。

长时间用消毒剂 细菌易生耐药性

据新华社伦敦12月27日电 消毒剂使用时间长了，细菌就会产生一定抵抗力，必须用更高浓度的消毒剂才能达到抑菌或杀菌目的。而爱尔兰研究人员最新研究发现，消毒剂还会“训练”细菌，使其对抗生素药物也产生耐药性，从而形成“超级病菌”。

国立爱尔兰大学研究人员在新一期英国《微生物学》杂志上报告说，他们在实验过程中向绿脓杆菌的培养液中添加消毒剂，并且不断增加消毒剂的用量。结果发现，这种细菌会努力适应消毒剂并在这种“敌我斗争”中存活下去。

让研究人员意想不到的是，当他们把对消毒剂产生抵抗力的绿脓杆菌置于临床常用抗生素“环丙沙星”环境中时，绿脓杆菌竟然有了耐药性。也就是说，在之前未接触过抗生素的情况下，绿脓杆菌在消毒剂的“训练”下就可以产生耐药性。

绿脓杆菌是医院内重要的细菌感染类型之一。因此，医院常使用消毒剂擦拭室内以及医疗器械等各处的表面，以防绿脓杆菌感染。

德国乘客埃娃·克莱斯勒说，在德国登机前，机场安检严格程度让她“大吃一惊”：安检人员事无巨细，甚至拉开她背包的“每一个拉链”。

业界影响

民航业内人士担心，由于安检措施加强，飞机时常延误，一些乘客考虑取消出行计划，这可能让本已陷于困境的民航业雪上加霜。受经济低迷拖累，美国民航旅客流量较2008年猛降20个百分点。



大鸟斯秋格来到位于莫斯科东南的“严寒老人”庄园，为首都的孩子们带来新年祝福。新华社记者鲁金博摄

“严寒老人”向空间站贺新年

新华社莫斯科12月28日电 由真人装扮的俄罗斯传说中的“严寒老人”28日来到俄地面飞行控制中心，向国际空间站宇航员送出新年的祝福。

“严寒老人”是俄罗斯传说中的“新年老人”。按照传统，“严寒老人”在新年到来之际都要来到俄地面飞行控制中心，与国际空间站的宇航员进行视频交流，向

宇航员及俄罗斯火箭航天部门的员工表达新年的祝福。当天与“严寒老人”一起到来的还有俄联邦航天署署长佩尔米诺夫等有关人士。

从俄电视台转播的视频画面上可以看到，为迎接新年，国际空间站宇航员已用“联盟TMA-17”载人飞船送去的新年礼物和圣诞树对空间站进行了装饰，他们还戴上

“严寒老人”红白相间的帽子与地面人员进行视频交流。“严寒老人”对空间站宇航员说：“我看到你们已经做好准备迎接新年了，祝你们新年快乐。”

在送出新年祝福的同时，俄联邦航天署署长佩尔米诺夫还与宇航员开玩笑说，“听说你们要迎接16次新年，我觉得2到3次就足够了，连续16次过新年的话你们的休息时间就太长了”。

由于国际空间站每天绕地球运行数圈，按照地球上的时区划分，宇航员们将16次迎接2010年1月1日的到来。

日本加强对飞往美国航班的安检

国航空公司分别通报乘客，应美国政府要求，所有赴美乘客在飞机降落前1小时内须呆在座位上，不得起身活动，不可拿取随身行李，不能在腿上放置任何物品。

这意味着，乘机时间在90分钟以内的乘客登机后基本不能起身离座，因为飞机升空时禁止乘客走动。

加拿大航空公司建议赴美乘客精简随身行李，规定登机时最多只能带一个行李包。

航空公司警告乘客：“如果随身携带行李，你将花费大量时间接受安检，可能延误班机。”

美联社报道，这些新规不仅针对入境的国际航班，还适用于国内航班。

乘客反应

美国航空公司也在网站上说，运输安全管理局要求对入境旅客实施额外安检措施，这些举措包括：人身搜查和扫描、行李在通关和登机前接受两次安检。

不少乘客已经体会到了机场安检的紧张气氛。刚刚抵达纽约的

“机器人”上天

新华社上午电 日本科研人员28日说，他们研发出一种可以在空中振翅飞行的“蜂鸟机器人”。

现年46岁的日籍华人科学家刘浩在日本千叶大学从事生物力学研究，参与了“蜂鸟机器人”研发工作。

刘浩介绍，这款机器人重2.6克，与现实中的蜂鸟大小相似，装有一个微型马达和两对翅膀。未来还将安装一个微型摄像头。

这款机器人可有望帮助在废墟中开展救援工作、搜寻罪犯，甚至可在火星上作为探测交通工具。

美国底特律发生炸机未遂事件后，交通部门26日出台若干新规定，加强入境国际航班以及国内航班的安全措施，力保飞行安全。新规禁止乘客在降落前一小时内起身离座。

实施新规

美国国土安全部长纳波利塔诺26日在一份声明中说，新规意在让恐怖分子无可趁之机。

几家外国航空公司当天披露了新规内容。加拿大航空公司和英